

Une boîte de sardines

https://www.images-archeologie.fr/Accueil/Recherche/p-13-1g0-notice-REPORTAGE-Objets-decouverts-dans-une-gare-regulatrice-francaise-datant-de-la-Grande-Guerre-.htm?notice_id=9083 (2 exemplaires disponibles : références iconothèque 9212 et 9124).

Éventuels apports magistraux, réponses plus dépassant les attendus immédiats ou recherches complémentaires demandées aux élèves, en autonomie ou à partir de ressources proposées par l'enseignant.e.

1°) Quel est l'objet représenté ? Proposez une description.	Une boîte de sardines. Elle est fortement oxydée (rouillée), trouée, une partie de son couvercle. Son contenu a disparu. Il est précisé que ses marquages sont bilingues, pour être utilisée par les troupes françaises mais aussi alliées (anglophones vraisemblablement : voir ci-dessous).
2°) Où (type ou fonction du terrain, lieu-dit, commune, département, région, pays) et quand a-t-il été retrouvé ?	L'objet a été découvert à Marcilly-sur-Tille, en Côte-d'Or, commune limitrophe de celle d'Is-sur-Tille (dans le nord du même département) où se trouvait une gare régulatrice militaire française. On pourra ici avantageusement localiser la commune sur Géoportail. La gare est toujours existante. Pour une analyse extrêmement détaillée, consulter https://journals.openedition.org/insitu/11599 ou plus rapidement https://france3-regions.francetvinfo.fr/bourgogne-franche-comte/cote-d-or/histoires-14-18-camps-americain-is-tille-1379395.html . On pourra ainsi faire le lien entre cette gare et la construction d'une seconde guerre et d'un imposant camp par les États-Unis (ce qui explique certainement les inscriptions bilingues sur la boîte). Une gare militaire indique que seuls les convois ferroviaires liés aux besoins du conflit y circulaient. « régulatrice » signifie qu'il s'agit d'un nœud ferroviaire important organisant le trafic de personnels, d'armements ou de marchandises, depuis ou vers le front. L'objet a été découvert en 2011.
3°) Connaît-on l'origine géographique de cet objet (ville, pays, continent...) ?	Non. Compte tenu de la nature de l'objet, son origine est celui d'une région littorale (sans autre précision possible), ce qui suppose un acheminement préalable (routier, ferroviaire ?) vers cette gare régulatrice.
4°) L'objet est-il daté ? Si oui, de quelle(s) indication(s) chronologique(s) dispose-t-on ?	Pas de date précise mais le contexte de découverte (les autres objets présents et le lieu) conduit à établir un lien avec la 1ère Guerre mondiale). Les inscriptions bilingues sur la boîte et des recherches annexes révélant l'existence d'un camp américain à Is-sur-Tille conduisent potentiellement à dater l'arrivée de cet objet après avril 1917 (entrée en guerre des EU). La seconde gare d'Is-sur-Tille est construite à partir d'octobre 1917 et le camp ouvre en mars 1918 https://france3-regions.francetvinfo.fr/bourgogne-franche-comte/cote-d-or/histoires-14-18-camps-americain-is-tille-

	1379395.html).
5°) Est-ce une découverte isolée ? Sinon, quel(s) autre(s) objet(s) se situaient dans le même contexte de découverte ? (Pour le vérifier, cliquer sur « voir la notice » et, le cas échéant », il vous sera possible de « voir le reportage qui contient cette photo »)	De très nombreux autres objets, d'une grande diversité fonctionnelle , ont été retrouvés (voir détails sur le site).
6°) Sur quel(s) aspect(s) de la 1ère Guerre mondiale cet objet vous semble-t-il nous renseigner ?	Cet objet nous renseigne sur les conditions de vie des soldats et notamment sur la façon dont ils pouvaient se nourrir, se ravitailler, sur le front.
7°) Quelle(s) question(s), quelle(s) éventuelle(s) hypothèse(s) de travail / d'interprétation soulève-t-il ?	<p>Hypothèses de travail :</p> <ul style="list-style-type: none"> → L'État en guerre (ici, économie de guerre → guerre totale) → Ravitailler le front → La guerre, même loin du front : l'arrière (→ guerre totale) → Un conflit mondialisé <p>Quelques éléments d'interprétation :</p> <p>Cette marchandise transitant par une gare militaire régulatrice (française ou américaine dans ce cas), éloignée du front, on peut supposer que le contenu du convoi ferroviaire qui la transportait était spécifiquement destiné aux troupes, sur le front ou dans les services de l'arrière.</p> <p>Il s'agit donc vraisemblablement d'une commande de l'État, ou de plusieurs États (marquage bilingue). Les informations recueillies plaident pour une action de l'État américain, en collaboration avec le gouvernement français (fournisseurs, organisation du transport). Cet ou ces acteur(s) ont donc vraisemblablement pris en compte l'organisation, financière (question des emprunts) et matérielle, du transport, en amont et en aval de cette gare régulatrice.</p> <p>On peut s'interroger sur l'identité des entreprise(s) fournissant cette nourriture ? Pourquoi telle entreprise plutôt qu'une autre (question des marchés publics)?</p> <p>On constate que ces éléments illustre aisément la question du rôle des États et donc la notion de guerre totale (ou en voie de totalisation).</p>