

Etude de cas

Roissy, plate-forme multimodale et hub mondial

« Mobilités, flux et réseaux de communications dans la mondialisation » est l'une des quatre questions à traiter dans le cadre du thème 2 « Aménager et développer le territoire français ».

Le programme invite à aborder la question à partir d'une **étude de cas** « Roissy : plate-forme multimodale et hub mondial » et d'une **entrée plus générale** consacrée à la « connexion inégale du territoire français à l'Europe et au monde par des réseaux de transport et le numérique »

Le professeur dispose de **5 à 7 heures** pour construire la séquence. **3 heures sont donc consacrées à cette étude.**

Comment l'aéroport de Roissy est-il devenu un aménagement majeur de la connexion du territoire français à l'Europe et au monde ?

Itinéraire possible	Propositions de documents (des choix s'imposent)	Capacités et méthodes
<p>I. Comment le hub de Roissy assure-t-il l'ouverture du territoire sur l'Europe et sur le monde ?</p> <p>A. Un <u>hub</u> mondial</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un des premiers aéroports du monde - Trois hubs :- <i>hub</i> mondial de la compagnie Air-France – KLM ; hub européen de la compagnie FedEx (fret) et de La Poste - Une plate-forme aérienne en constante évolution (terminaux, satellites...) <p>B. Une <u>plate-forme multimodale</u>, aménagement majeur pour connecter le territoire français à l'Europe et au monde. Des systèmes de correspondance pour les voyageurs entre</p> <ul style="list-style-type: none"> - lignes aériennes - lignes ferroviaires à grande vitesse mais aussi de transport régionale : Roissy, un nœud ferroviaire majeur (gares TGV et RER) - autoroutes <p>C. ...devenus <u>un des premiers pôles d'emplois du nord francilien</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Roissy, un acteur du développement économique : près de 90 000 emplois sur le site de Roissy (maintenance, logistique...) et sur les 14 parcs d'activités économiques situés à proximité de Roissy - Roissy, un acteur d'enrichissement pour quelques communes (retombées fiscales) 	<p><u>Document 1</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Tableau des dix premiers aéroports internationaux (nombre de passagers) <i>Publications d'ADP, juillet 2011</i> <p><u>Document 2</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - La carte du réseau Air-France-KLM <p><u>Documents 3</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Photographie aérienne de la plate-forme de Roissy <i>Site Aéroport de Paris</i> - Cartes à échelle régionale et nationale <p><u>Documents 4</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Tableau du parc d'activités en développement Roissy –Porte -de- France (2010/2015) - Carte des déplacements domicile –travail des salariés Air- France <i>Publications d'Air France</i> 	<p>I. Maîtriser des repères spatiaux</p> <ul style="list-style-type: none"> - Repérer un lieu ou un espace sur des cartes à échelles différentes - Confronter des situations géographiques <p>II. Maîtriser des outils et des méthodes spécifiques</p> <p><u>Exploiter et confronter des informations</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - identifier des documents - prélever, hiérarchiser et confronter des informations - cerner le sens général d'un document et le mettre en relation avec la situation géographique étudiée <p><u>Organiser et synthétiser des informations</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - décrire une situation géographique - réaliser un schéma cartographique - rédiger un texte argumenté - lire un document et en exprimer par écrit les idées clés : passer de la carte au croquis

<p>2. A quels défis le hub de Roissy est-il aujourd'hui confronté ? Quel devenir pour Roissy ?</p> <p>A. Une compétition internationale très rude - <u>compétition</u> avec Francfort, Heathrow, Milan mais avec aussi avec les plate-formes du Moyen-Orient (Dubai) et de Chine dans un contexte économique incertain - Une qualité des services considérée aujourd'hui comme déficiente par les usagers</p> <p>B. ...qui suppose - Une intensification du trafic - Une extension des installations aéroportuaires (S4, projet d'un terminal 4 en ...). Roissy bénéficie, en effet, d'importantes réserves foncières</p> <p>C. Mais des ambitions qui se heurtent aux contraintes environnementales - un aéroport situé à proximité d zones urbaines très denses : près de 900 000 habitants vivent autour de Roissy et sont donc exposés aux nuisances sonores → plainte des riverains (association ADVOCNAR) - Vers un allègement du trafic aérien de Roissy ? Projet Euro Carex, transfert du fret sur 3^e aéroport ?</p>	<p><u>Document 5</u> - Evolution du volume de trafic de l'aéroport <i>ADP, enquête publique, 2011</i> - Les compagnies aériennes du Golfe ignorent la crise et multiplient les achats <i>Le Monde, 16 novembre 2011</i></p> <p><u>Documents 6</u> - plan, images virtuelles... <i>ADP</i></p> <p><u>Documents 7</u> - Cartes des surfaces urbanisées - Tract distribué par l'association ADVOCNAR - Appel collectif des associations contre les vols de nuits <i>Echo-Le régional, 21 janvier 2011</i></p>	<p>III. Maîtriser des méthodes de travail personnel</p> <p><u>Développer son expression personnelle et sons sens critique</u> - utiliser d manière critique les ressources en ligne (éventuellement, selon démarche adoptée pour traiter cette étude) - développer un discours argumenté et le confronter à d'autres points de vue : construire un argumentaire</p> <p><u>Préparer et organiser son travail de manière autonome</u> - mener à bien une recherche individuelle ou au sein d'un groupe (selon démarche adoptée)</p>
---	--	---

Quelques sites

- Site APHG Picardie, rubrique « Les excursions de la régionale », <http://picardie.profs.hg.free.fr/presentation11.htm>
- Site APHG National, rubrique « Pédagogie », <http://www.aphg.fr/>
- <http://www.aeroportsdeparis.fr>
- <http://hubstart-paris.over-blog.com/>
- <http://www.roissymail.com>
- <http://www.nouvellebranche-rerd.fr>
- <http://www.advocnar.fr> ADVOCNAR : Association de défense du Val d'Oise contre les nuisances sonores